

Checkliste Falke SF 25 C

vor dem Anlassen

Aussenkontrolle	durchgeführt
Haube	verriegelt
Sitzgurten	angeschnallt
Hauptschalter	an
Kraftstoffvorrat	genügend
Benzinhahn	auf
Kühlklappe	auf
Propeller	Startstellung
Fluginstrumente	einstellen / prüfen
Parkbremse	setzen
Ruderkontrolle	durchführen

Anlassen

Strobo-Light	ein
Choke	nach Bedarf
Gashebel	ca. 2 cm aus Leerlauf
Zündung	ein
Propellerbereich	frei
Starter	drücken
Öldruck	innerhalb 10 Sec.
elektrische Verbraucher	ein

Motoren-Check

Parkbremse	setzen
Öltemperatur	über 50°C
Zylinderkopftemperatur	prüfen
Vollgas	prüfen
Vergaservorwärmung	1800 U/min max. 150 U/min.
Öldruck	prüfen

vor dem Start

Benzin	kontrolliert
Kühlklappe	offen
Vergaservorwärmung	kalt
Propeller	Startstellung
Trimmung	Startstellung
Start / Notverfahren	Take-off-Briefing

nach dem Start

Steigfluggeschwindigkeit	90 – 100 km/h
Motorleistung	setzen (Sicherheitshöhe!)

vor der Landung

Benzin	kontrollieren
Kühlklappe	offen
Vergaservorwärmung	warm
Propeller	Startstellung

Final-Check

Anfluggeschwindigkeit	90 – 100 km/h
Vergaservorwärmung	kalt

nach der Landung

Parkbremse	setzen
Funk 121.5 (Notfreq.)	abhören
elektrische Verbraucher	aus
Zündung	aus
Strobo-Light	aus
Hauptschalter	aus

Abstellen des Motor im Flug

Drehzahl	reduzieren
Zylinderkopftemperatur	unter 150° C !!!
Zündung	aus
Propeller	Segelstellung
Stromverbraucher	aus
Kühlklappe	zu

Anlassen des Motors im Flug

Kühlklappe	auf
Propeller	Startstellung
Zündung	ein
Gashebel	ca. 2 cm aus Leerlauf
Starter	drücken
Öldruck	kontrollieren
Zylinderkopftemperatur	vorwärmen!!!

Steiggeschwindigkeit

90 – 100 km/h Vollgas
ab Sicherheitshöhe 2600 – 2700 U/min

Reiseflug

2400 – 2500 U/min

Landegeschwindigkeit

90 – 100 km/h

Geschwindigkeit bei Regen

110 km/h !!!