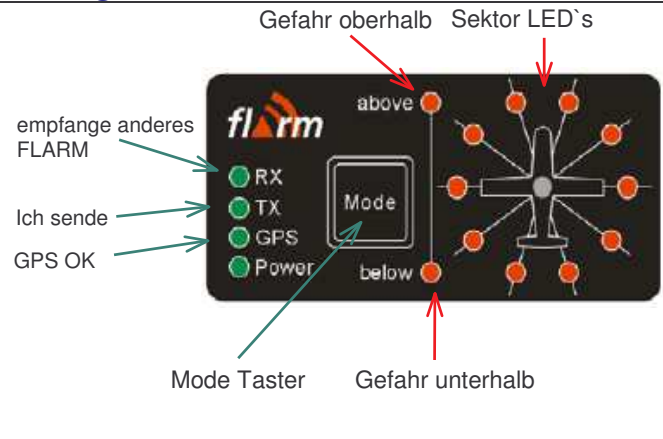




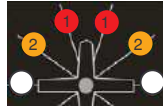
## Anzeige



## Warnungen

**Flugzeug:** entsprechende Sektor-LED blinkt.

**Kabel:** abwechselungsweise blinken LED-Paar 1 und 2



**Gefährdung:** Die Höhe der Gefährdung (Flugzeug und Kabel) wird mit der Blinkfrequenz und akustisch angezeigt.

**mässige** Gefährdung: 2Hz

**mittlere** Gefährdung: 4Hz

**hohe** Gefährdung: 6Hz



## Moduswahl

Durch Drücken des **MODE** Tasters kann zwischen den Funktionen umgeschaltet werden

<0.8s	Lautstärke Änderung 4 Stufen
ca. 3s	Umschaltung zwischen <b>WARNING</b> und <b>NEAREST</b> <b>WARNING:</b> Anzeige nur von gefährlichen Flugzeugen optisch und akustisch. <b>NEAREST:</b> Anzeige des nächsten Flugzeuges statisch wird dieses gefährlich warnt das Gerät normal
Doppelklick	Alle Warnungen werden für 5min unterdrückt. erneuter <b>Doppelklick</b> = Warnung wieder aktiv
>8s	Neustart bei offensichtlichem Fehlverhalten
>20s	Master Reset (bitte nicht Verwenden!)

## Hinweise

FLARM schaltet automatisch ein wenn die Batterie angeschlossen ist.

**LED:**

RX, TX	blinken im Sekundentakt <b>kurz.</b>
GPS	blinkt im Sekundentakt <b>lang.</b>
Power	leuchtet im Betrieb <b>konstant</b>

**Ungenau:** Richtungsanzeige des Objektes bei starkem Wind ungenau! (Heading – Track)



**FLARM ersetzt die Luftraumüberwachung NICHT und erlaubt unter keinen Umständen eine veränderte Flugtaktik!**